

UOSTO EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS

BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1. Burinių, motorinių, irklinių laivų (toliau laivai) savininkai ir kiti įgulos nariai, eksploatuojantys ir laikantys laivus „Kauno Žalgirio jachtklubo“ (toliau Jachtklubas) uoste privalo laikytis šių taisyklių. Šių reikalavimų nevykdymo atveju, už pačią veiklą ir už jos pasekmes yra pilnai ir tiesiogiai atsakingi patys taisyklių pažeidėjai.
2. Visų laivų, esančių Jachtklubo teritorijoje, savininkai privalo sudaryti sutartis, pateikiant laivo registracijos bilietą ir asmenybės tapatybę nustatantį dokumentą. Ant laivų bortų ir laivo kilbokų turi būti užrašyti registravimo numeriai ar laivo vardas. Laivų stovėjimo vietas (vandenyje ir krante) nustato uosto viršininkas pasirašydamas sutartis.
3. Uosto žemėje ir ekvatorijoje laikomi laivai apmokestinami pagal administracijos nustatytus įkainius. Ne uoste laikomų laivų įplaukimas į uostą ir prisišvartavimas taip pat apmokestinamas administracijos nustatytu įkainiu.
4. Laivai plaukiantys uosto akvatorijoje bei Kauno mariose privalo laikytis plaukiojimo vidaus vandenuose taisyklių. Įsplaukiant ar išplaukiant pro vartus į uosto akvatoriją, laivai turi laikytis atsargumo, sumažinti greitį. Visoje uosto teritorijoje nustatomas ne didesnis kaip 5km/val greitis.
5. Priešgaisrinę saugą uoste ir laivuose, esančiuose uoste, garantuoja griežtas priešgaisrinių reikalavimų vykdymas. Laivų savininkai privalo vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiomis priešgaisrinėmis saugos taisyklėmis bei normomis. Priešgaisrinės apsaugos reikalavimai yra privalomi visoms įmonėms, organizacijoms ir asmenims, laikantiems laivus uosto žemėje ir akvatorijoje. Šie reikalavimai turi būti vykdomi besąlygiškai ir nustatytais terminais.
6. Juridiniai bei fiziniai asmenys Jachtklubo uosto žemėje ir akvatorijoje laikantys laivus privalo vykdyti visus Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymus ir tarptautinių konvencijų reikalavimus. Uoste draudžiama mesti ar pilti į vandenį bet kokias medžiagas ar atliekas. Darbai laive (apkala, korpuso dažymas, denių, triumų ir kitų laivo dalių plovimas) ir laivo remontas atliekamas panaudojant visas reikalingas priemones akvatorijos apsaugai nuo užteršimo apsaugoti. Visi juridiniai ir fiziniai asmenys, atliekantys uoste laivo remonto, dažymo ar kitus darbus, privalo nedelsdami išvežti atliekas, gruntą, likusias medžiagas ir kt. Darbus pabaigus, aikštelė aplink laivą turi būti išvaloma ir sutvarkoma.
7. Laivo stovėjimo vietoje (krante ir vandenyje) laivų savininkai užtikrina švarą ir tvarką aplink laivą ir laive.
8. Juridiniai ir fiziniai asmenys, laikantys laivus uosto teritorijoje ir akvatorijoje, privalo laikytis Lietuvos Respublikos darbo, saugos darbe įstatymų ir kitų su šiais klausimais susijusių norminių aktų reikalavimų. Už saugų darbą įmonės ar asmens nuomojamoje uosto teritorijoje atsako šios įmonės administracija arba jos įgalioti pareigūnai bei laivų savininkai.
9. Laivų savininkams privaloma laikytis darbų saugos, gamtosaugos, priešgaisrinės apsaugos taisyklių reikalavimų ir prisiimti pilną atsakomybę juos pažeidus.
10. Laivo savininkas asmeniškai atsakingas už įgulos narių ir laivo saugumą ir apsaugą plaukiojimo ir stovėjimo uoste metu bei švartavimąsi uoste.
11. Draudžiama švartuoti laivus bokštinio kranų strėlės veikimo zonoje.
12. Draudžiama uoste vartoti alkoholinius gėrimus ir chuliganiškai elgtis.
13. Draudžiama jachtklubo teritorijoje bet kokia ūkinė, komercinė veikla nesuderinus su administracija.
14. Draudžiama uosto akvatorijoje organizuoti laivų regatas, kitus sportinius ir pramoginius renginius nesuderinus su uosto viršininku.
15. Draudžiama mažiesiems sportiniams laivams priplaukti prie kreiserinių jachtų, katerių, o taip pat liesti laivų prisišvartavimo plūdurus. Mažieji sportiniai laivai uosto akvatorijoje privalo duoti kelią kreiserinėms jachtoms ir kateriams.
16. Už šių reikalavimų nevykdymą atsakingi patys pažeidėjai, taip pat laivų savininkai. Uosto akvatorijoje treniruočių, varžybų metu už sportininkų saugumą atsako treneriai, vyr. teisėjas.

Patekus į nelaimę arba pastebėjus nelaimės atvejį, skambinti bendruoju pagalbos tel. Nr. 112

ATSAKOMYBĖ

Šių taisyklių nesilaikantiems laivų savininkams gali būti pareikštas išpėjimas bei nutraukta sutartis. Laivų savininkai gali būti perduoti teisėsaugos institucijoms dėl Jachtklubui padarytos žalos atlyginimo.